

嵩明县招商引资项目表

项目名称	杨林经开区新能源汽车配套产业链建设项目
项目所属行业	先进装备制造业
建设地点	嵩明杨林经济技术开发区
项目概述	国家级嵩明杨林经济技术开发区属滇中新区，于 1992 年经省政府批准成立，2013 年 1 月经国务院批准升级为国家级经济技术开发区。开发区总体规划面积为 54.19 平方公里，已成功引进了北汽新能源汽车项目、东风云汽整体搬迁升级改造项目、中汽中心高原测试基地项目、江铃新能源汽车项目等新能源汽车项目。园区产业定位为以包含汽车整车制造及零部件配套、数控机床为主的先进装备制造等产业。 项目依托园区已形成的“三整车一中心”新能源汽车发展局面，补充新能源汽车上下游产业链，构建全产业链发展的汽车产业园，打造云南省知名的新能源汽车全产业供应基地。
项目建设内容	建设规模：项目拟引进电池材料生产、充电设施生产、换电设施生产、电池回收等龙头企业，建设相应的生产厂房及生产线、存储仓库等。 建设期限：2 年 占地面积：汽车产业园占地面积 18.58 平方公里，投资商可根据实际情况使用土地
项目配套条件	一是项目区位优势明显。有六条高速公路，四条铁路从园区穿过。境内已形成以昆（明）曲（靖）、昆（明）嵩（明）等六条高速公路为龙头，以国道 213、320 和多条省级公路为骨架的交通网络；已经建成的“长嵩大道”将杨林经开区至昆明长水机场的车程缩短为 20 多分钟；园区内的杨林火车站可为企业提供货运、客运服务（贵昆铁路）；昆明-长沙-上海的高铁将在园区东侧建设站点（已投入使用）；轻轨将从杨林经开区穿过（将来可从昆明乘坐轻轨至杨林经开区）；距离机场约 12 公里的嵩明杨林经济技术开发区将伴随昆明长水国际机场一起腾飞。 二是项目建设符合云南省、昆明市相关产业发展战略。项目所属的先进装备制造业既是云南省重点发展的八大产业之一，也是昆明市重点发展的“188”产业之一。 三是园区产业集聚效益明显。截至 2017 年 9 月，入区企业达 236 户，建成投产企业 173 户，投资亿元以上项目 81 户，规模以上企业 84 户，世界 500 强 8 户、中国 500 强 11 户。北汽新能源汽车、东风云汽、江铃新能源汽车等三家汽车生产企业、中汽中心高原试验室已进驻园区，雄鑫汽车零部件、大品汽车零部件等项目也在逐步推进中，新能源汽车产业初具规模。 四是园区配套条件成熟。已实现水、电、路、天然气等“六

	通”。人才资源充足：园区南侧大学城已有 16 所高校入驻，在校学生约 9 万多人，开设了 80 多个专业，可为入驻园区企业提供管理人员、技术工人、普通工人等用工需求。在生活配套方面：在园区内规划了约 7 平方公里的中心商务区，目前，一期竣工投入使用，可为企业职工提供住宿、餐饮、购物、娱乐、办公等配套服务；另外在开发区东西两侧正在建设的云南嵩明国际生态文化旅游度假园区，已建成五星级酒店，高尔夫球场，高原足球训练基地，马术俱乐部，垂钓中心、湿地公园、健康医养中心，高端住宅等场所。2019 年 4 月，园区规划环评已通过审批。
投资估算及资金筹措	投资估算：10 亿元 筹措方式：企业自筹、对外招商及其它融资方式
项目可享受的优惠政策	可享受云南省、昆明市、滇中新区和嵩明县招商引资的优惠政策。
市场预测(分析)	2018 年,我国新能源汽车产销量分别完成了 127 万辆和 125.6 万辆，同比分别增长了 59.9%和 61.7%；其中纯电动汽车产销分别完成 98.6 万辆和 98.4 万辆，比上年同期分别增长 47.9%和 50.8%；插电式混合动力汽车产销分别完成 28.3 万辆和 27.1 万辆，比上年同期分别增长 122%和 118%；燃料电池汽车产销均完成 1527 辆。未来随着新能源汽车技术的不断发展，新能源汽车产业规模将不断扩大。项目建设除了满足园区内的汽车企业生产需求外，还将对外供给，市场前景广阔，发展潜力巨大。
项目盈利模式及初步效益分析	项目建成之后，通过电池原材料出售、充电设备出售、换电设备出售、电池的回收利用等获取收益，预计年主营业务收入约 6 亿元。
项目风险分析	项目建设风险较小。
合作方式	合资、合作
联系方式	联系单位：嵩明杨林经济技术开发区管理委员会 联 系 人：杨晓明 联系电话：13529044448 传 真：0871-67971700 电子邮箱：799707030@qq.com